



Ao
Exmo. Sr.
Leandro Máximo Caixeta
Presidente da Câmara Municipal
Patrocínio MG

Senhor Presidente;

O vereador abaixo-assinado vem nos termos regimentais, depois de aprovado em plenário, solicitar a vossa Excelência que seja enviada uma **INDICAÇÃO**, ao EXMO Senhor Prefeito Municipal Deiró Moreira Marra, juntamente ao Secretário de Segurança Pública, Trânsito e Transporte Vilson Pinheiro, **solicitando intervenções no cruzamento da Av. Benedito Romão de Melo com a Rua Manoel Damas, devido ao alto número de pessoas que estão furando o para na Rua Manoel Damas.**

JUSTIFICATIVA

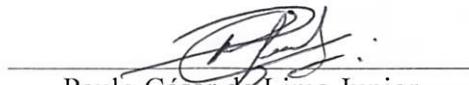
A Av. Benedito Romão de Melo é uma das mais movimentada de nossa cidade, com movimento intensificado quando o trem de ferro está passando devido ao congestionamento causado. Conversando com a população, foi reivindicado a colocação de um pare na Av. Benedito Romão de Melo no cruzamento com a R. Manoel Damas, a exemplo do que foi feito no cruzamento da mesma Av. com a Rua Professor João de Melo. Acontece que a R. Prof. João de Melo é mão dupla e o pare foi colocado na Av. Benedito Romão de Melo e na R. Prof. João de Melo pois quem vinha pelos trilhos de ferro estavam parando em cima dos mesmos, então a intervenção dando preferencia a R. Prof. João de Melo naquele sentido de trânsito foi uma maneira bem sucedida de evitar acidentes entre carros e trem de ferro.

A R. Manoel Damas, por ser mão única, não faz sentido uma intervenção semelhante ao do cruzamento com a R. Prof. João de Melo, até porquê, o mesmo poderia causar confusão nos motoristas e, em tese, a preferencia passa a ser de quem está à direita, uma mudança significativa na sinalização que poderia aumentar o risco de acidente. Assim sendo, entendemos que o mais correto a se fazer é um estudo sobre o cruzamento da Av. Benedito Romão de Melo com a Rua Manoel Damas, identificando as intervenções mais adequadas para evitar que os condutores furem o pare a R. Manoel Damas e executando-as. Possíveis intervenções são o aumento de sinalização na R. Manoel Damas atentando ao pare, "tartaruga de sinalização", e outros possíveis mecanismos para a redução de velocidade como as travessias elevadas / redutor de velocidade.

Desde já registro os meus agradecimentos e conto com o apoio dos nobres companheiros na aprovação desta **INDICAÇÃO**.

Sala das Sessões, 10 de outubro de 2023.

AUTOR


Paulo César de Lima Junior
(Paulinho Peúca)
Vereador União Brasil